

ความร่วมมือทางเศรษฐกิจไทย - จีน

เรียบเรียงโดย นางสาวชลขวัญ แสงเทียน

เคยมีคนกล่าวว่าประเทศจีนจะเป็นประเทศที่ทรงอิทธิพลของโลกอนาคต โดยเฉพาะในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งถ้าหากเราพิจารณาบทบาทของประเทศจีนในปัจจุบันก็จะเห็นได้ว่าคำกล่าวนั้นน่าจะเป็นความจริง

ได้ไม่ยาก นับตั้งแต่การที่ประเทศจีนได้จัดตั้งธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย หรือ Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) ซึ่งมีประเทศจากภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วโลกรวมทั้งจากภูมิภาคอาเซียนได้เข้าร่วมเป็นประเทศสมาชิกของธนาคาร AIIB รวมทั้งสิ้น 57 ประเทศ ซึ่ง AIIB เป็นสถาบันการเงินระหว่างประเทศที่มีรัฐบาลจีนเป็นผู้ริเริ่มก่อตั้ง โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการเสนอความช่วยเหลือทางการเงินและเป็นแหล่งเงินทุนทางเลือกแก่ประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งแต่เดิมนั้นบทบาทหน้าที่ดังกล่าวเป็นของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) , ธนาคารโลก (World Bank) และธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย (ADB) และการจัดตั้ง AIIB ของประเทศจีนนับเป็นผลดีต่อประเทศไทยและประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคอาเซียนอย่างมาก

สำหรับความสัมพันธ์ไทย - จีน นั้นเริ่มจากการดำเนินนโยบายเปิดประเทศและปฏิรูปเศรษฐกิจภายใต้การนำของนายเติ้ง เสี่ยวผิง ได้พัฒนาและขยายตัวไปอย่างรวดเร็ว และประเทศไทยนั้นนับเป็นประเทศแรกๆ ที่เข้าไปลงทุนในประเทศจีน ขณะเดียวกันประเทศจีนก็มีการลงทุนในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ ปัจจุบันประเทศไทยมีแผนความร่วมมือกับจีนในการพัฒนาโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐาน ตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๕ เช่น โครงการรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน เส้นทาง หนองคาย - โคราช - แก่งคอย - ท่าเรือมาบตาพุด ระยะทาง ๗๓๔ กิโลเมตร และเส้นทางแก่งคอย - กรุงเทพ ระยะทาง ๑๓๓ กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งสิ้น ๘๖๗ กิโลเมตร

ความร่วมมือดังกล่าวนี้จะทำให้ประเทศไทยได้รับประโยชน์ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจของประเทศไทย อาทิ ในด้านเส้นทางคมนาคมขนส่ง ด้านโลจิสติกส์ ด้านการขนส่งสินค้า ด้านการขนส่งนักท่องเที่ยว เป็นต้น ส่วนประเทศจีนก็ได้รับประโยชน์ในด้านการพัฒนาการค้าระหว่างประเทศ

ให้ขยายตัวเพิ่มมากขึ้นโดยสามารถใช้ประโยชน์จากโครงการดังกล่าวของประเทศไทยเป็นจุดเชื่อมต่อไปยังประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคอาเซียนได้อย่างดี

อ้างอิง

๑. อาเซียน ไทย และมหาอำนาจ ในยุคแห่งการปฏิรูป. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก [http://main.library.tu.ac.th/km/?p=17714. สืบค้นเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘
๒. ธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก <http://th.m.wikipedia.org/wiki>. สืบค้นเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘.
๓. ความร่วมมือไทยจีน:ปฏิรูปรถไฟไทยและบตพิสูจน์.[ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก www.Manager.co.th/china/view . สืบค้นเมื่อวันที่ 24 กันยายน ๒๕๕๘.
๔. ความสัมพันธ์ไทยจีน. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก www.thaibizchina.com/thaibizchin. สืบค้นเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘.